

	Podporuje iniciatívy so špičkovými zahraničnými vedcami zamerané na popularizáciu vedy na Slovensku (napr. ESET Science Award), ako aj spoluprácu slovenských univerzít so zahraničnými partnermi (napr. dohodu medzi MIRRI SR a Massachusetts Institute of Technology v USA o financovaní spoločných výskumných projektov, aktivity MIRRI SR s STU v Bratislave a Aalto University vo Fínsku). Je tiež pripravené spolupracovať s ostatnými hráčmi inovačného ekosystému na mapovaní a podpore výskumného a inovačného potenciálu Slovenska (napr. vznikajúci internetový portál Slovenskej aliancie pre inovatívnu ekonomiku) a intenzívnejšie komunikovať s vyššími územnými celkami a samosprávami ako významnými partnermi ekonomickej diplomacie v roku 2021 aj o zahraničných vzoroch fungovania miestnych inovačných ekosystémov, ktoré bývajú rozhodujúcimi dôvodmi silnej prítomnosti vývojových a technologických centier v regióne (napr. Juhomoravské inovačné centrum v Brne). Úloha je vyššie uvedeným výpočtom priebežne plnená.
Dátum odpočtu	4.8.2021
Plnenie	Priebežné plnenie

Úloha č. 21	Zaviesť do legislatívneho procesu princíp „one in – one out“
Popis	V súlade s materiálom RIA 2020 a popri ostatných systémových nástrojoch ako „jeden rok – jedny pravidlá“ či „jedenkrát a dost“, zaviesť do systému tvorby materiálov zavádzajúcich nové regulačné povinnosti pre podniky princíp „one in – one out“ na pilotnej báze s následným vyhodnotením. Princíp zavádza nutnosť posúdenia opodstatnenosti existujúcich regulačných povinností v právnych predpisoch, do ktorých plánuje predkladateľ zaviesť novú regulačnú povinnosť. Cieľom princípu je systémovým spôsobom zastaviť nárast regulačných povinností s akcentom na ich účelnosť a opodstatnenosť a to vo všetkých sektoroch.
Zodpovedný subjekt	MH SR
Termín	31. december 2020
Zdroj financovania	Programy spolufinancované z EŠIF (OP EVS - národný projekt).
Monitoring	Ročne v rámci odpočtovania akčného plánu.
Väzba na opatrenie zo SHP SR do roku 2030	O 4.2 Formou vhodných nástrojov kontinuálne a systémovo znižovať administratívne zaťaženie s dôrazom na stabilitu kľúčových právnych predpisov determinujúcich podnikateľské prostredie v SR aj na základe princípov ako „one in – one out“, „jeden rok, jedny pravidlá“, či „jedenkrát a dost“.

Odpočet	MH SR zaviedlo princíp „one-in-one-out“, resp. „one-in-two-out“ v rámci aktualizácie Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov pre účely ktorej boli tieto princípy nazvané ako „mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov“. Aktualizovanú Jednotnú metodiku na posudzovanie vybraných vplyvov MH SR doručilo v termíne do 31.12.2020 na Úrad vlády SR. Predmetný materiál bol schválený dňa 5.5.2021 uznesením vlády SR č. 234/2021 a účinnosť nadobudol dňa 1.6.2021.
Dátum odpočtu	27.9.2021
Plnenie	Splnené

Úloha č. 22	Analyzovať možnosti reformy celkového daňovo-odvodového zaťaženia a zmeny súčasného daňového mixu so zohľadnením odporúčaní Európskej komisie týkajúcich sa majetkových a environmentálnych daní ako aj možnej digitálnej dane. V tejto súvislosti analýza navrhne aj spôsoby realizácie.
Popis	Úloha akcentuje na nevyhnutnú odbornú prípravu a zhodnotenie východiskového stavu pre komplexnú problematiku daňovo-odvodového systému a bude slúžiť ako podklad pre návrh adresných riešení a zlepšenia súčasného stavu do nasledujúceho obdobia. Daňovo-odvodové zaťaženie je komplexná, úzko prepojená problematika s postupným zblížovaním oboch systémov, pričom zastrešujúcou platformou tejto problematiky je UNITAS v gescii MF SR. Na dlhodobu nevhodnosť daňový mix upozorňuje Slovenskú republiku Európska komisia ako aj OECD. EÚ taktiež vyžaduje od členských štátov, aby podporovali stimulačným charakterom environmentálne zodpovedné konanie spotrebiteľov či podnikov. Na potrebu zmeny daňovej úpravy upozorňuje tak SHP SR 2030 ako aj Environmentálna stratégia SR do roku 2030. Analýza je nevyhnutným úvodným apolitickým nástrojom na správne nastavenie takto komplexnej témy a podkladom pre následnú implementáciu navrhnutých expertných riešení do praxe. V súčasnosti prebieha na MF SR projekt zameraný na zjednotenie a zjednodušenie daňovo-odvodového zaťaženia práce. Analýza sa zameria aj kvalitatívne a kvantitatívne porovnanie daňovo-odvodového zaťaženia jednotlivých statusov platiteľov. Finálna analýza navrhne odporúčania s kvantifikáciami v nastavení daňovo-odvodového systému s cieľom zlepšiť najmä motivácie pre platiteľov poistného
Zodpovedný subjekt	MF SR (v spolupráci s MPSVaR SR, MZ SR a MŽP SR)
Termín	30. jún 2021
Zdroj financovania	Bez finančných vplyvov.

Monitoring	Zverejnenie a predloženie analýzy na rokovanie vlády SR.
Väzba na opatrenie zo SHP SR do roku 2030	O 4.4 Podporovať stimulačný charakter daňovej politiky, zefektívňovať výber daní, zamedzovať daňovým únikom a posilňovať dobrovoľné plnenie daňovej povinnosti. Zvážiť možnosti úpravy daní a odvodov v dlhodobom horizonte tak z hľadiska zvyšovania ich prehľadnosti, ako aj znižovania ich výšky a početnosti v závislosti od fiškálnych cieľov a možností rozpočtu, a to s cieľom zvyšovania konkurencieschopnosti ekonomiky SR, tak aby sa celková daňová sadzba približovala priemeru EÚ.
Odpočet	Z pohľadu zabezpečenia udržateľného dlhodobého ekonomického rastu je nevyhnutné uskutočniť zásadnú daňovú reformu smerujúcu ku konkurencieschopnému pro-rastovému daňovému mixu, zníženiu viac škodlivých daní pre ekonomický rast a zvýšeniu majetkových a environmentálnych daní. Zmeny v zaťažení práce je potrebné riešiť súbežne s cieľom znížiť a adresovať neefektívne a neúčelne výnimky v zdanení, administratívnu náročnosť, ale aj výšku zaťaženia. Viaceré hlavné výzvy boli analyzované a popísané v Pláne obnovy resp. v Modernom a úspešnom Slovensku. Medzi hlavné výzvy v daňovej oblasti patria: • Zastavenie nepriaznivého vývoja stále silnejúceho dôrazu príjmovej strany rozpočtu na dane, ktoré väčšmi brzdia ekonomickú aktivitu • Zníženie zaťaženia práce, ktoré od krízy 2009 rástlo najrýchlejším tempom v EÚ • Odklon od hospodárstva „montážnej haly“ k priemyslu 4.0 • Využitie potenciálu zelených daní pri ovplyvňovaní správania smerom k ekologickejšej spotrebe a výrobe • Posilnenie horizontálnej spravodlivosti • Zastavenie nárastu neúčelných výnimiek a daňových výdavkov • Upchatie legislatívnych dier umožňujúcich daňovú optimalizáciu a podporujúcich škodlivé praktiky (agresívne daňové plánovanie a narúšanie základu dane a presun ziskov mimo územie SR) • Znížiť čas potrebný na plnenie daňových povinností a zlepšiť postavenie SR v medzinárodných porovnaniach v tejto oblasti • Zefektívnenie správy daní a boja proti daňovým únikom • Zlepšenie daňovej disciplíny a dobrovoľnej ochoty daňovníkov priznávať a platiť dane cez digitalizovanie služieb pri ich platení
Dátum odpočtu	5.8.2021
Plnenie	Splnené

Úloha č. 23	Prijat' potrebné legislatívne normy pre ukotvenie definície rodinného podnikania a vytvoriť pozitívne podnikateľské prostredie pre tzv. generačnú výmenu.
Popis	Pojem „rodinná firma a „rodinné podnikanie“ slovenská legislatíva nepozná a tak pre tento typ firiem nie je možné poskytovať špeciálne prístupy. V súčasnosti mnohí majitelia firiem sú už v dôchodkovom veku a tým vzniká potreba previesť svoje podnikanie na potomkov a zachovať rodinný charakter podnikania. V tejto súvislosti je dôležité zachovanie generačnej výmeny a aby sa definovali kritéria rodinného podnikania všeobecne záväznou normou. V rámci úlohy bude riešená aj oblasť prevodu majetku medzi priamymi rodinnými príslušníkmi a celkovo problematika riešenia nástupníctva v rodinnej firme, pre ktoré je nutné vytvorenie adekvátnej normatívnej opory
Zodpovedný subjekt	MH SR (v spolupráci s MF SR)
Termín	31. december 2020
Zdroj financovania	Štátny rozpočet.
Monitoring	Ročne v rámci odpočtovania akčného plánu.
Väzba na opatrenie zo SHP SR do roku 2030	O 4.2 Formou vhodných nástrojov kontinuálne a systémovo znižovať administratívne zaťaženie s dôrazom na stabilitu kľúčových právnych predpisov determinujúcich podnikateľské prostredie v SR aj na základe princípov ako „one in – one out“, „jeden rok, jedny pravidlá“, či „jedenkrát a dosť“.
Odpočet	Úloha č. 23 je k 27.9.2021 nesplnená. Úloha bude zabezpečená prijatím materiálu „Akčný plán pre rozvoj rodinných podnikov na Slovensku“, ktorý je k 2.11.2021 v MPK. Cieľom materiálu je pomôcť rodinným podnikom prekonať generačnú výmenu a podporiť tento segment v ďalších oblastiach súborom 14 legislatívnych a nelegislatívnych opatrení, ktoré pokrývajú štyri základné oblasti daňové a odvodové zaťaženie, zvyšovanie povedomia a vzdelávanie, transfery a odstránenie bariér pri práci. Každé opatrenie obsahuje identifikáciu súčasného stavu a s tým súvisiacu potrebu prijatia daného opatrenia, určuje spôsob plnenia, vymedzuje stanovený cieľ resp. prínos opatrenia, identifikuje zodpovedný subjekt a stanovuje termín na plnenie. Opatrenia je možné rozdeliť do troch kategórií- definícia rodinného podniku, okamžité opatrenia pre rozvoj rodinného podnikania (opatrenia č. 1 – 6) s opatrenia pre rozvoj rodinného podnikania prijaté v dlhšom časovom horizonte (opatrenia č. 7 – 14).
Dátum odpočtu	27.9.2021
Plnenie	Nesplnené

Úloha č. 24	Postupne rozširovať sieť klientských centier v rôznom geografickom členení po Slovensku, ktoré zabezpečia poskytovanie dostupných, primeraných a kvalitných služieb.
Popis	Prostredníctvom NP „Meranie efektívnosti poskytovaných služieb verejnej správy, inštitucionálny rozvoj Klientských centier a integrácia spätnej väzby klientov“ buduje MV SR priebežne naprieč celým Slovenskom miesta prvého kontaktu, tzv. klientske centrá. V klientských centrách sú služby verejnej správy poskytované otvorenejšie, komplexnejšie, efektívnejšie, s dôrazom na elimináciu možností vzniku korupčného správania. Zároveň prispôbením priestorov klientských centier sa ztransparentnila činnosť zamestnancov, ktorí podliehajú väčšej kontrole zo strany klientov, resp. občanov. Veľkou zmenou bolo zrušenie „nestránkových dní“. Služby štátu sú teda verejnosti k dispozícii každý pracovný deň nepretržite, bez obedňajšej prestávky. Vďaka zrušeniu miestnej príslušnosti si občania môžu vybaviť občianske preukazy, vodičské preukazy či cestovné pasy v ktoromkoľvek klientskom centre na Slovensku. Priestory klientských centier predstavujú moderné úrady s prehľadnými úradnými tabuľami a informáciami. Napriek tomu je v prípade potreby klientom k dispozícii nepretržite supervízor, ktorý kedykoľvek pomôže s vypísaním žiadosti, poskytnutím informácií, so zaplatením správneho poplatku, či poskytne asistenciu zdravotne znevýhodneným občanom. Sieť klientských centier tvorí aktuálne 57 otvorených klientských centier v rámci celej SR. V rôznych fázach rozpracovanosti sú ďalšie klientske centrá, ktoré sa plánujú otvárať v priebehu roka 2019 (napr. Rimavská Sobota, Prievidza, Skalica) a iné.
Zodpovedný subjekt	MV SR
Termín	31. december 2021
Zdroj financovania	Programy spolufinancované z EŠIF (OP EVS- národný projekt); štátny rozpočet.
Monitoring	Správa k realizácii národného projektu.
Väzba na opatrenie zo SHP SR do roku 2030	O 4.6 Rozvíjať a kontinuálne zlepšovať kvalitu služieb štátu pri zavádzaní modernej a efektívnej elektronizácie a podpora konkurencie v rámci IT sektora pri rozvoji a implementácii služieb verejnej správy.
Odpočet	Ministerstvo vnútra SR priebežne naprieč celým Slovenskom buduje miesta prvého kontaktu, tzv. klientske centrá. V klientských centrách sú služby verejnej správy poskytované otvorenejšie, komplexnejšie, efektívnejšie, s dôrazom na elimináciu možností vzniku korupčného správania. Od roku 2013 doteraz vybudovalo Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky 63 klientských centier a postupne bude pokračovať v budovaní ďalších. Spolu ich má byť 78. Zároveň

	prispôsobením priestorov klientskych centier sa ztransparentnila činnosť zamestnancov, ktorí podliehajú väčšej kontrole zo strany klientov, resp. občanov.
Dátum odpočtu	4.8.2021
Plnenie	Priebežné plnenie

Úloha č. 25	Sprehľadniť a poskytnúť základné informácie a nasmerovanie pre všetkých žiadateľov o finančné prostriedky z rôznych národných a nadnárodných programov v gescii MIRRI SR.
Popis	Vo všeobecnosti na Slovensku existuje mnoho možností čerpania finančných prostriedkov, avšak informácie o nich sú roztrieštené, ťažko dohľadateľné s komplikovanými pokynmi. Miere čerpania by prospela centralizácia a prehľadnosť informácií na novom prehľadnom webovom sídle na úrovni MIRRI SR zaoberajúcom sa problematikou štrukturálnych fondov.
Zodpovedný subjekt	MIRRI SR
Termín	30. jún 2020
Zdroj financovania	Bez finančných vplyvov.
Monitoring / Hodnotenie	Ročne v rámci odpočtovania akčného plánu.
Väzba na opatrenie zo SHP SR do roku 2030	O 4.6 Rozvíjať a kontinuálne zlepšovať kvalitu služieb štátu pri zavádzaní modernej a efektívnej elektronizácie a podpora konkurencie v rámci IT sektora pri rozvoji a implementácii služieb verejnej správy.
Plnenie	Splnené

Regionálny rozvoj a pôdohospodárstvo

Cieľom úloh v kľúčovej oblasti regionálneho rozvoja a pôdohospodárstva je pre 1. AP predovšetkým zlepšenie cestnej infraštruktúry TEN-T a aplikácia moderných dopravných systémov, skracovanie dodávateľského reťazca a podpora miestnych trhov spolu s racionálnym usporiadaním krajiny s dôrazom na sceľovanie pozemkov a podporu dlhodobých nájomov poľnohospodárskych pozemkov.

Úloha č. 26	Odstránenie kľúčových úzkych miest v cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom prípravy a výstavby ďalších úsekov diaľnic a rýchlostných ciest. Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.
Popis	Finančné prostriedky budú smerované na výstavbu nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v trasách, kde existujúca cesta I. triedy svojimi parametrami už nespĺňa požiadavky v oblasti kapacity a v dôsledku dlhodobého preťaženia už ani v oblasti kvality infraštruktúry. Prioritným záujmom bude výstavba tých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, absencia ktorých sa negatívne premieťa v oblastiach hospodárstva, životného prostredia a ktoré tvoria prekážku v mobilite obyvateľstva, znižujú atraktivitu územia z pohľadu turizmu a prílevu investícií alebo významným spôsobom napomôžu zvýšiť bezpečnosť premávky. Rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest bude komplementárne doplnený o investície na zlepšenie stavu ciest I. triedy s cieľom zvýšenia dostupnosti siete diaľnic a rýchlostných komunikácií. Cesty I. triedy sú dôležité pre medzinárodnú a celoštátnu cestnú dopravu, vzájomné prepojenia regiónov, sídiel samosprávnych krajov, okresov a prepojenia s cestnou sieťou susedných krajín. Na skrátenie vzájomnej časovej dostupnosti miest a regiónov SR je potrebné budovanie obchvatov a preložiek ciest I. triedy, najmä v úsekoch s nevyhovujúcimi technickými a kapacitnými parametrami a tam, kde sa neuvažuje s trasovaním ťahov TEN-T, ako aj ich priebežná modernizácia. Dôraz je potrebné klásť na projekty s najvyššou spoločenskou a ekonomickou návratnosťou.
Zodpovedný subjekt	MDV SR (v spolupráci s NDS a SSC)
Termín	Priebežne do 31. decembra 2021
Zdroj financovania	Programy spolufinancované z EŠIF (OP II); štátny rozpočet.
Monitoring	Výročná správa realizácie OP II.
Väzba na opatrenie zo SHP SR do roku 2030	O 5.1 Posilňovať a rozvíjať kvalitnú, dostupnú a integrovanú dopravnú infraštruktúru s prepojením na menej rozvinuté regióny s dostavbou prioritných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest a s rozvojom a údržbou ciest I., II. a III. triedy.

Odpôčet	V sledovanom období začala Slovenská správa ciest (SSC) v rámci rozvoja a modernizácie siete ciest I. triedy sa realizovala výstavba I/68 Plavnica – preložka cesty a realizácia obchvatu mesta Brezno, konkrétne 1. stavba 2. etapy. Tento úsek odvedie tranzitnú dopravu v smere Banská Bystrica – Tisovec mimo intravilánu mesta Brezno. Zároveň sa pokračovalo s realizáciou modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy v Košickom a Prešovskom kraji, a to konkrétne úseky I/18 Prešov – Lipníky a I/18 Petič – Hanušovce a realizovala aj rekonštrukcia mostov v Žilinskom a Trenčianskom kraji. SSC taktiež začala realizovala projektu Zvyšovania pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v Trenčianskom kraji (cesta I/9), Prešovskom a Košickom kraji (cesta I/18) a v Banskobystrickom kraji (cesta I/16). SSC pokračovala v príprave budovania obchvatov miest Sabinov, Stropkov, Šaľa a Prievidza, ktorých začiatok výstavby je plánovaný na rok 2022. V roku 2021 sa ešte plánuje so začatím realizácie modernizácie vybraných úsekov ciest, ako aj s modernizáciou mostov v Banskobystrickom kraji. NDS, a.s. v sledovanom období v rámci výstavby diaľnic dobudovala úsek D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec tzv. „obchvat Čadce“, ktorý skrátil prejazd cez Kysuce v dopravnej špičke až o 30 minút. Úsek (5,67 km) bol odovzdaný do predčasného užívania v decembri 2020. Dobudovaný bol taktiež úsek D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (11,32 km). Súčasťou nového úseku sú aj dva tunely - Žilina a Ovčiarsko - pričom druhý je s dĺžkou 2367 metrov momentálne najdlhším dvojrúrovňovým tunelom na Slovensku. V roku 2020 bol ukončený projekt D1 Budimír – Bidovce, diaľničný úsek s dĺžkou 14,4 km. Celková dĺžka novovybudovaných diaľnic dosiahla k 31.12.2020 hodnotu 47,92 km. V apríli 2021 bola tiež podpísaná zmluva o dielo so zhotoviteľom pre dokončenie úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala.
Dátum odpočtu	20.8.2021
Plnenie	Priebežné plnenie

Úloha č. 27	Podpora horizontálnej a vertikálnej spolupráce v rámci Programu rozvoja vidieka 2014 – 2020: Podpora projektov dodávateľského reťazca (prvovýrobcov a spracovateľov) zameraných na rozširovanie odbytových miest a kanálov v rámci krátkych dodávateľských reťazcov a miestnych trhov vrátane podpory súvisiacich investičných nákladov.
Popis	Podpora projektov min. 3 subjektov dodávateľského reťazca (prvovýrobcov a spracovateľov) zameraných na rozširovanie odbytových miest a kanálov v rámci krátkych dodávateľských reťazcov vrátane podpory súvisiacich investičných nákladov; Podpora projektov min. 3 subjektov dodávateľského reťazca (prvovýrobcov

	a spracovateľov) zameraných na rozširovanie odbytových miest a kanálov v rámci miestnych trhov vrátane podpory súvisiacich investičných nákladov.
Zodpovedný subjekt	MPaRV SR
Termín	31. december 2020
Zdroj financovania	Program rozvoja vidieka SR 2014 – 2020; štátny rozpočet.
Monitoring	Výročná správa o vykonávaní PRV SR 2014-2020.
Väzba na opatrenie zo SHP SR do roku 2030	O 5.5 Podporovať domácu regionálnu produkciu potravín a podiel slovenských potravín s akcentom na skracovanie dodávateľského reťazca medzi prvovýrobcom a konečným spotrebiteľom s posilňovaním potravinovej sebestačnosti a bezpečnosti.
Odpočet	V rámci podopatrenia 16.4 Programu rozvoja vidieka SR 2014 – 2020 bolo uzatvorených 41 zmlúv o nenávratný finančný príspevok (integrované projekty spolupráce v rámci dodávateľského reťazca zamerané na rozširovanie odbytových miest a kanálov v rámci krátkych dodávateľských reťazcov a miestnych trhov vrátane podpory súvisiacich investičných nákladov s minimálne tromi partnermi – prvovýrobcami a spracovateľmi) so schválenou výškou príspevku 37 mil. EUR. K 30.6.202 bolo beneficiantom v rámci podopatrenia 16.4 celkovo vyplatených 8,5 mil. EUR.
Dátum odpočtu	5.8.2021
Plnenie	Splnené

Úloha č. 28	Budovanie inteligentných dopravných systémov v cestnej a železničnej doprave.
Popis	Aplikáciou dopravnej telematiky⁷ je možné prispieť k zlepšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, a informovanosti cestujúcich, ako aj k zlepšeniu kvality ovzdušia, predovšetkým v urbanizovaných oblastiach. Jedným z cieľov zavádzania týchto systémov je zabezpečiť riadenie a reguláciu cestnej dopravy, odstraňovanie kongescií a zníženie zaťaženia životného prostredia. Orientácia bude smerovaná prioritne na dodanie a inštaláciu inteligentných dopravných systémov a súvisiacich riadiacich, dohľadových a komunikačných systémov (napr. zariadenia dopravného prieskumu s funkciou automatického sčítania dopravy a analyzátora dopravného prúdu, premenné dopravné značky, zariadenia pre prevádzkové informácie).

⁷ Dopravná telematika je technologický odbor kombinujúci telekomunikačné a informačné prostriedky, zaoberajúci sa kombináciou zberu, prenosu a vyhodnocovania dát, často v reálnom čase, prostredníctvom zobrazovacích a iných oznamovacích prostriedkov. Využíva sa napríklad v dopravnej logistike.

	Tieto zariadenia nebudú slúžiť len pre reálny manažment dopravy, ale taktiež pre zber dát, plánovanie a optimalizáciu budúcich prepravných nárokov. V oblasti železničnej dopravy ide o zabezpečenie interoperability železničnej infraštruktúry, aktívne otváranie trhu v oblasti medzinárodnej osobnej a nákladnej dopravy, zapojenie priemyselných parkov a logistických centier, efektívny systém riadenia, či revitalizáciu tratí, staníc a nákladných terminálov. Cieľom by malo byť aj presunutie záťaže z cestnej na železničnú sieť a zavádzanie alternatívnych pohonov. Aplikácia týchto systémov bude sledovať pozitívne spoločenské a ekonomické hodnoty.
Zodpovedný subjekt	MDV SR (v spolupráci s NDS, SSC a ŽSR)
Termín	Priebežne do 31. decembra 2021
Zdroj financovania	Programy spolufinancované z EŠIF (OP II); štátny rozpočet.
Monitoring	Ročne v rámci odpočtovania akčného plánu.
Väzba na opatrenie zo SHP SR do roku 2030	O 5.9 Pri riešení a realizácii infraštruktúrnych projektov zohľadňovať potreby a požiadavky, ktoré vyplynú z rozvoja moderných dopravných systémov.
Odpočet	Cestná doprava SSC pripravuje projekty, v rámci ktorých budú zakomponované smart prvky automatické sčítače dopravy ako zdroj informácií na ďalšie spracovanie, meteostanice s kamerovým systémom a premenlivým dopravným značením, iné premenlivé dopravné značenie (smer, sila vetra, druh zrážok, viditeľnosť), meranie vlhkosti vzduchu, teploty vzduchu a vozovky na cestnom telese aj na mostoch s upozornením námrazy, meranie priehybov a posunov mostných konštrukcií, detektor dĺžky kolóny pri nehode, časové zdržanie a informácie o odklone na náhradnú trasu, displej so zmenou povolenej maximálnej rýchlosti pri: kongesciách, pred križovatkami a pri úsekoch so zvýšeným výskytom nebezpečenstva tvorby námrazy a svetelná STOP čiara. Ide o projekty I/77 Bardejov — Bardejovské kúpele, rekonštrukcia cesty, I/18 Nižný Hrabovec — Petrovce nad Laborcom, preložka, I. etapa. V rámci projektov Zvyšovania pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy SSC zabezpečuje realizáciu stavebno-bezpečnostných opatrení na riešených úsekoch komunikácie s cieľom zvýšiť bezpečnosť, plynulosť a komfort dopravy. Cieľom je poskytnúť jednoznačné, zrozumiteľné a rýchlo pochopiteľné informácie o križovatke, čo vytvorí pre vodiča väčší časový priestor pri rozhodovacom procese pre riešenie neočakávanej situácie v križovatke (kolízia s chodcami, vynútenie prednosti v jazde a pod.). Hlavnými prvkami sú zvýraznenie smerového vedenia cesty. V exponovaných úsekoch ciest je navrhnuté použitie celoreflexných smerových stĺpikov, zvodidlových odraziek, trvalých gombíkov, fluorescenčné dopravné zariadenia na označenie smerových oblúkov a prekážok v súbehu s cestou. Oddelenie premávky je potrebné najmä na viacpruhovej komunikácii, kde chýba stredný deliaci pás. Protismernú premávku treba oddeliť vodiacim

	prahom alebo umiestnením aktívnych LED diódových TDG v strede, medzi čiarami vodorovnej značky — akustický plast, v blízkosti mostov, kde to situácia dovoľuje, umiestniť" nosiče s panelom pre zobrazenie premenných informácií, ktoré budú na základe zistených informácií pomocou cestnej sondy (senzora) umiestnenej vo vozovke, resp. senzora teploty ovzdušia informovať" vodičov o teplote vozovky a ovzdušia. Na informačnom paneli budú tak zobrazované informácie alebo výstrahy pre vodičov. Zariadenie musí súčasne zobrazovať" teplotu vzduchu a teplotu vozovky a výstrahu „Pozor námraza". Zároveň je zariadenie prostredníctvom routera pripojené cez mobilnú dátovú sieť" k Informačnému systému Dopravnej spravodajskej služby (IS DSS) SSC, do ktorého sa odovzdávajú namerané údaje a stavové informácie pre potreby manažmentu výkonov zimnej údržby. V roku 2021 bolo taktiež ukončené a odovzdané Posúdenie opodstatnenosti realizácie širšieho zavedenia automatizovaných záznamových zariadení na vybraných úsekoch ciest I. triedy, na základe ktorého SSC pripraví projekt budovania automatických sčítačov dopravy, ktorý by mal byť realizovaný v rokoch 2023 - 2024. NDS a. s. pripravuje projekty „Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava“ a „Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda“. Cieľom projektu „Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava“ je zabezpečenie modernizácie a doplnenia existujúceho informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na diaľnici D1 a D2 na území mesta Bratislava (úseky D1 Pečňa-Vajnory a D2 Lamač — št. hr. SR/Maďarsko). V rámci projektu bude vykonaná modernizácia a doplnenie existujúceho informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na diaľnici D1 v km 0,0 – 14,5 a D2 v km 53,5 – 78,5 - dodanie a montáž zariadení informačného systému diaľnic určených pre monitorovanie, prenos, spracovanie a riadenie dopravy. Doplnením komunikačnej a napájacej infraštruktúry, kamerového dohľadu, návestných rezov premenného dopravného značenia a telefónov núdzového volania sa prispeje k zníženiu kongescií a zvýšeniu bezpečnosti na diaľnici D1 a D2 na území mesta Bratislava. Sieťové, líniové a bodové riadenie na sa bude realizovať aj na novo budovaných úsekoch v rámci stavby D4/R7. Projekt bude postupne uvádzaný do prevádzky v 4. kvartáli 2021, vrátane dynamického regulovania rýchlosti jazdy, upozornenia pre vodičov a premenného dopravného značenia. Predmetom projektu „Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda“ je zabezpečenie modernizácie a doplnenia existujúceho informačného systému diaľnice (ISD) na diaľnici D1 v úseku Trnava – Horná Streda. V rámci projektu sa vybuduje informačný systém diaľnice (ISD) na diaľnici D1 v km 50,000 – 91,300. Vybudovaním komunikačnej a napájacej infraštruktúry, kamerového dohľadu, návestných rezov premenného dopravného značenia, telefónov núdzového volania, sčítačov dopravy a operátorského pracoviska sa prispeje k zvýšeniu
--	---

bezpečnosti na diaľnici D1 v úseku Trnava – Horná Streda. Realizácia bola ukončená v máji 2021.

Železničná doprava

V súčasnosti prebieha realizácia viacerých stavebných projektov, ktorých súčasťou sú subsystémy TSI CCS /implementácia systému ERTMS v rámci modernizácie železničnej trate žst. Púchov — žst. Považská Teplá (OPII), Poprad — Lučivná (nástroj CEF)/, resp. implementácia TSI TAP/TAF na infraštruktúre (ŽSR, projekt financovaný z OPII) u dopravcov (ZSSKC a ZSSK, ukončené projekty financované z nástroja CEF).

Presunutie záťaže z cestnej na železničnú sieť je ako cieľom EÚ, tak aj každého členského štátu. Slovensko sa snaží naplniť tieto Ciele aj prostredníctvom účasti v projektoch Rail Freight Corridors (RFC), ktoré boli zriadené nariadením EÚ č. 913/2010. Okrem toho MDV SR pripravuje schémy štátnej pomoci na podporu kombinovanej dopravy a na podporu dopravy kusových zásielok.

ŽSR ako správca železničnej infraštruktúry priebežne revitalizuje trate a stanice aj vzhľadom na kvalitatívne požiadavky zavedené systémom kontroly štandardov a požiadaviek TSI. Ide o vybavenie nástupíšť, výpravných budov a okolia (prístrešky, mobiliár, WC, parkoviská a pod.). Na železničných staniciach sa pravidelne vykonáva monitoring aktuálneho stavu, úrovne vybavenia a nedostatkov brániacich dosiahnutiu stanovených štandardov. Výsledkom je postupné dosiahnutie stanovených štandardov ako budovanie záchytných parkovísk, technickej podpory cyklodopravy, lavičiek a ďalšieho vybavenia v interiéri a exteriéri železničných staníc.

V rámci modernizácie železničných tratí prebieha aj postupná rekonštrukcia jestvujúcich nástupíšť na výšku 550 mm na všetkých tarifných bodoch tých tratí, najmä kde sa predpokladá nasadzovanie novodobávaných vozidiel s nízkopodlažným vstupom, ako aj na všetkých novobudovaných zastávkach.

Na tratiach, na ktorých už prebehla modernizácia alebo sa kontinuálna modernizácia v súčasnosti nepripravuje, je potrebné okrem odstránenia obmedzujúcich miest zabezpečiť interoperabilitu z hľadiska podpory rastu dopravy medzinárodných osobných a nákladných vlakov. Ide najmä o vybudovanie systému ERTMS, ktorý sa skladá z nadstavby staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia „ETCS“ a komunikačného systému GSM-R (prenos hlasových a dátových služieb). V rámci plánovanej modernizácie koridorových tratí ŽSR je projekčne pripravované aj rozšírenie mobilnej rádiovkej siete GSM-R na trati Žilina – Košice – Čierna nad Tisou a na tratiach napojených do veľkých dopravných uzlov na tejto trati. Novodobávané hnacie dráhové vozidlá ZSSR financované z fondov EÚ (lokomotívy, elektrické jednotky pre konvenčné železničné trate) sú už automaticky vybavené systémom ERTMS.

Zavedené ETCS:

Bratislava Rača — Púchov — 148 km

	Žilina — Čadca — 28,5 km Žilina – Považská Teplá – 21,4 km Plánované úseky: Púchov - Považská Teplá — 17,8 km Poprad — Lučivná — 11 km Bratislava — Devínska Nová Ves — Kúty 75,6 km
Dátum odpočtu	20.8.2021
Plnenie	Priebežné plnenie

Úloha č. 29	Racionálne usporiadanie krajiny s cieľom vymedzenia vecných práv k nehnuteľnostiam a eliminovania rozdrobenosti vlastníctva poľnohospodárskej a lesnej pôdy.
Popis	Kontinuálne rozpracovanie nových projektov komplexných pozemkových úprav v čo možno najvyššom počte katastrálnych území SR v závislosti od objemu alokovaných finančných prostriedkov. Cieľom je každoročné kontinuálne rozpracovanie nových projektov pozemkových úprav v čo možno najvyššom počte katastrálnych území SR v závislosti od objemu alokovaných finančných prostriedkov. V tejto súvislosti MPaRV SR zrealizovalo proces verejného obstarávania pre 168 nových projektov pozemkových úprav a s úspešnými uchádzačmi uzavrelo rámcové dohody. V súčasnosti prebieha postupné zadávanie konkrétnych projektov formou opätovného otvorenia súťaže, zatiaľ je vyhodnocovaných prvých tridsať z nich. Zahájenie prác na obstarávaných dielach sa predpokladá niekedy v poslednom štvrtroku tohto roku, nakoľko v prevažnej väčšine sa jedná o zákazku financovanú z Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020.
Zodpovedný subjekt	MPaRV SR
Termín	31. december 2021
Zdroj financovania	Štátny rozpočet; zdroje z Európskeho poľnohospodárskeho fondu pre rozvoj vidieka.
Monitoring	Každoročne sledovať stanovené čiastkové indikátory.
Väzba na opatrenie zo SHP SR do roku 2030	O 5.10 Zintenzívnenie podpory komasácie s cieľom eliminovať rozdrobenosť vlastníctva poľnohospodárskej pôdy.
Odpočet	Koncom septembra 2020 bolo podpísaných 130 Zmlúv o poskytnutí NFP medzi MPRV SR a PPA na vyhotovenie projektov pozemkových úprav (ďalej len „PÚ“) v 130 k. ú., ktoré budú financované z PRV